

## **SO 701.2 – PŘÍSTŘEŠEK NA ÚSCHOVU KOL**

### **Seznam dokumentace:**

- D1.1.a-01 Technická zpráva
- D1.1.b-01 Půdorys základů / celkový pohled na přístřešek – 30 míst
- D1.1.b-03 Příčný řez přístřeškem

### **1. Účel objektu**

V rámci řešeného stavebního záměru „Přestupní terminál Opava Východ – ul. Skladištní“ je na pozemku parc.č.752/124 a 752/106 v k.ú. Opava – Předměstí, plánována výstavba parkovacího domu (stavebního objektu s označením SO 701.1), s využitím pro parkování osobních vozidel všech typů paliv (spalovací, CNG, LPG), motocyklů a jízdních kol). Úschovna jízdních kol je uvažována vně parkovacího domu v rámci samostatného přístřešku (stavební objekt s označením SO 701.2) situovaného čelně naproti hlavnímu vjezdu objektu.

Tato zpráva popisuje samostatný stavební objekt SO 701.2 - Přístřešek na úschovu kol.

### **2. Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby**

#### **2.1 Architektonické a výtvarné ztvárnění**

Tvarosloví navrhovaného přístřešku na úschovu kol je jednoduché, vzdušné a korespondující s architekturou přilehlého parkovacího domu. Přístřešek je řešen jako typizované ocelové s prosklením (prosklená čelní stěna a bočnice), včetně pultového zastřešení (lepené bezpečnostní sklo) na obdélníkovém půdorysu 2,24 x 17,80 m, při výšce (od upraveného terénu / zpevněné pojízdné plochy) 2,745 m.

#### **2.2 Materiálové řešení**

Přístřešek pro úschovu kol bude tvořen ocelovou svařovanou konstrukcí o rozměrech 17,83x2,5x2,3m (dl.xhl.xv). Do celkové sestavy bude přístřešek skládán z jednotlivých typových segmentů výrobce. Navrhovaný objekt přístřešku bude založen v místě zadních svislých stojin (nosná ocelová trubková konstrukce tvořící společně s prosklením kompaktní čelní stěnu) na základových patkách v počtu 14, o rozm. 800x1600 mm, vyztužených KARI sítí a následně vyplněny betonem. Boční stojny (nosná ocel. konstrukce prosklených bočnic přístřešku) budou založeny na základové patce o rozm. 500x500 mm v celkovém počtu 2 kusů / přístřešek. (Výše uvedený systém založení je možno rovněž řešit obvodových základovým pásem). Patky budou provedeny na přehutněné základové spáře v nezámrzné hloubce 1,0 m pod povrchem upraveného terénu. Nosný systém přístřešků je navržen jako ocelový z válcovaných trubek bezešvých hladkých kruhového průřezu. Přístřešky budou zastřešeny jednoduchou šikmou stříškou pultového tvaru z lepeného bezpečnostního skla. Betonové konstrukce podzemních základových pásů budou navrženy z betonů dle ČSN EN 206-1 změna Z3. Vyztužení se předpokládá výztuží 10 505 (R). Součástí přístřešků budou typizované ocelové stojany na kola (možnost uzamknutí kol).

### 2.3 Dispoziční a provozní řešení stavby

Přístup k přístřešku je zajištěn po zpevněné ploše (příjezdové komunikace k parkovacímu domu). Celková kapacita přístřešků čítá 30 jízdních kol.

### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Prosklené nebo průsvitné stěny musí být zřetelně označeny ve výši 1,1 – 1,6 m nad pojízdnou zpevněnou plochou (např. barevným pruhem, nebo jiným grafickým zvýrazněním) a vyrobeny z bezpečnostního materiálu. Manipulační plocha před přístřeškem bude v max. sklonu do 2%.

## 3. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

### 3.1 Bourací a přípravné práce

Neobsazeno

### 3.2 Zemní práce

Vytěžená zemina z výkopu pro založení bude deponována na pozemku staveniště. Výkopový materiál vzniklý při zakládání staveb je vhodné dále využívat např. do násypů. Základová spára nesmí přezimovat, a pokud dojde k rozbřednutí zemin v základové spáře, musí být tyto zeminy ze základové spáry odstraněny a nahrazeny únosnou vrstvou drceného kameniva, nebo štěrkopísku. Povrchová voda musí být odvedena z dosahu zhutněného okolí základů tak, aby se zamezilo jejímu vniknutí do podzákladí stavby. Po vykonání stavebních prací na spodní konstrukci objektu je závazně předepsáno základy zasypat a důsledně provést zhutnění zásepů základů, aby nedošlo k vsakování srážkových vod podél základových konstrukcí a k znehodnocení zemin v podzákladí. Před prováděním základových konstrukcí objektů je nutná přebírka základové spáry odborným geotechnickým dozorem.

### 3.3 Založení stavby

S ohledem na inženýrsko – geologické poměry je stavba založena na základových patkách rozm. 800x1600 mm, resp. 500x500 mm, vyztuženy betonářskou výztuží - KARI síť 150/150/6 mm s dostatečným krytím min. 30 mm a následně vyplněny betonem třídy C25/30 XC2. Patky budou provedeny na hutněné základové spáře (podsypu) v nezámrné hloubce 1,0 m pod povrchem upraveného terénu. V základové konstrukci bude zabetonována zemnicí pásovina 30x4 mm uložená na rostlý terén s vývody nad terén pomocí zaváděcího drátu FeZn Ø10 mm.

### 3.4 Svislé nosné konstrukce

Nosný systém přístřešku (zadní a boční stojny) je navržen jako ocelový z válcovaných trubek bezešvých hladkých kruhového průřezu, které jsou kotveny přes roznášecí patní plechy pomocí chemických kotev do základové konstrukce.

### 3.5 Svislé nenosné konstrukce

Prosklená čelní stěna a bočnice z lepeného bezpečnostního skla.

### 3.6 Vodorovné nosné konstrukce

Nosný systém přístřešku je navržen jako ocelový z válcovaných trubek bezešvých hladkých kruhového průřezu.

### 3.7 Zastřešení

Zastřešení bude řešeno jednoduchou šikmou stříškou z lepeného bezpečnostního skla.

### 3.8 Konstrukce zámečnické

Všechny ocelové zámečnické výrobky budou žárově zinkovány ponořením do zinkové lázně dle ČSN EN ISO 1461 „Zinkové povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky“. Minimální tl. povlaku bude 70µm (505g/m<sup>2</sup>). Součástí dílenské dokumentace bude nářezový plán ocelových konstrukcí, s vyřešením nátokových otvorů pro možnost provedení zinkového povlaku. Finální povrch bude lakovaný ochranným nátěrem odolným agresivnímu prostředí C5 v odstínu RAL dle požadavku architekta.

Zabudované prvky bez možnosti obnovy protikorozi vrstvy budou navíc opatřeny ochranným nátěrem pro stupeň korozní agresivity prostředí C5-I velmi vysoká, dle ČSN EN ISO 12944-2 „Nátěrové hmoty – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí“ Životnost nátěru bude vysoká >15 let.

## 4. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

V rámci zadání od investora, co se týče rozsahu a povahy stavebních úprav, navrhované řešení splňuje dotčené požadavky na výstavbu dané vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu. Stavba nenarušuje životní prostředí a splňuje základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnosti (viz. Samostatná část PD)
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí (při provádění je nutné dbát na eliminaci zvýšené prašnosti a znečišťování v okolí stavby)
- ochrana proti hluku a vibracím (při provádění je nutné dbát na eliminaci hlučnosti)
- bezpečnost při provádění a užívání staveb

**VEŠKERÉ DODÁVANÉ PRVKY, VČETNĚ POVRCHOVÝCH ÚPRAV MUSÍ PŘEDEM ODSOUHLASIT INVESTOR.**

**PŘI PROVÁDĚNÍ VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO DODRŽET VEŠKEROU PLATNOU LEGISLATIVU, PODMÍNKY ZE STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A SPRÁVCŮ SÍTÍ, ZÁSADY BEZPEČNOSTI PRÁCE A DBÁT VEŠKERÝCH DOPORUČENÍ VÝROBCŮ.**

Vypracoval: Ing. Marián Jurga